



## AGGIORNAMENTO PER RSPP, ASPP E DATORI DI LAVORO CON INCARICO DIRETTO DI RSPP Sicurezza e ancoraggio del carico: direttiva 2014/47/UE e norme tecniche

01 Dicembre 2021  
09.00-13.00

### PROGRAMMA

La nuova Direttiva 2014/47/UE, in vigore dal 20 maggio 2018, individua “le modalità di effettuazione dei controlli tecnici dei veicoli circolanti sulle strade pubbliche”. In poche parole, sono stati definiti con chiarezza e precisione i requisiti minimi sulla base dei quali effettuare i controlli su strada dei veicoli commerciali circolanti nel territorio nazionale, al fine di migliorare la sicurezza stradale e la protezione dell’ambiente. Tra i vari controlli tecnici previsti, spiccano quelli riguardanti il fissaggio del carico, che deve essere effettuato in modo tale da non interferire con la guida sicura del veicolo e da non costituire minaccia per la sicurezza e/o la salute. Quanto sopra sembra “parlare” in modo esclusivo ai trasportatori...invece no.

Perché in caso di violazione, la responsabilità nelle operazioni di trasporto è condivisa tra Vettore, Committente, Caricatore e Proprietario della merce. In particolare il caricatore è in ogni caso responsabile laddove venga accertata la violazione delle norme in materia di massa limite e quelle relative alla corretta sistemazione del carico sui veicoli. Ecco quindi che, per ogni azienda che debba trasferire merce da un luogo ad un altro, diventa fondamentale conoscere la normativa, conoscere le corrette metodologie per il fissaggio del carico, dotarsi di strumenti per controllare il corretto fissaggio del carico e dimostrare di aver effettuato tale controllo, formare le persone interne incaricate di questo check o della mansione di carico vera e propria.

### CONTENUTI

- La nuova Normativa comunitaria in materia di ancoraggio del carico e quella Nazionale
- I controlli preliminari in fase di carico: come farli, chi incaricare, come formare gli incaricati
- Cenni sulla formazione degli incaricati
- Forze che agiscono sul veicolo
- Possibile carico consentito sul veicolo in rispetto della legge sulla circolazione stradale
- Consapevolezza dei rischi derivanti da carichi non adeguatamente fissati
- Fissaggio del carico e mezzi necessari per fissarlo
- Casi pratici
- Controlli su strada e sanzioni

#### FORMATORE: ALBERTO BALDINI

Attualmente docente nell’ambito di corsi di formazione connessi all’attività di Autotrasporto FAI Emilia. Libero professionista e consulente IT , Logistica e trasporti. Responsabile logistica mezzi ed attrezzature (Autocarri, autovetture e macchine operatrici etc.).

[formazione@rivisrl.it](mailto:formazione@rivisrl.it)  
[margini.c@rivisrl.it](mailto:margini.c@rivisrl.it)  
[saccanivezzani.m@rivisrl.it](mailto:saccanivezzani.m@rivisrl.it)



#### REFERENTI

Dott.ssa Cristina Margini  
Dott.ssa Marilu Saccani V.



Tel. 0522-922475  
Fax. 0522-366623

